



# ВЕРХОВНЫЙ СУД РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№ 66-АД23-7-К8

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Москва

08 августа 2023 года

Судья Верховного Суда Российской Федерации Кузьмичев С.И., рассмотрев жалобу законного представителя общества с ограниченной ответственностью «Атланты» Иванилова К.В. на вступившие в законную силу постановление заместителя начальника Управления ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области от 21 сентября 2021 года № 18810138210921028775, решение судьи Иркутского районного суда Иркутской области от 05 мая 2022 года, решение судьи Иркутского областного суда от 21 июня 2022 года и постановление судьи Восьмого кассационного суда общей юрисдикции от 09 ноября 2022 года, вынесенные в отношении общества с ограниченной ответственностью «Атланты» по делу об административном правонарушении, предусмотренном частью 3 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

### у с т а н о в и л:

постановлением заместителя начальника Управления ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области от 21 сентября 2021 года № 18810138210921028775, оставленным без изменения решением судьи Иркутского районного суда Иркутской области от 05 мая 2022 года, решением судьи Иркутского областного суда от 21 июня 2022 года и постановлением судьи Восьмого кассационного суда общей юрисдикции от 09 ноября 2022 года общество с ограниченной ответственностью «Атланты» (далее – ООО «Атланты») признано виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 3 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и подвергнуто административному наказанию в виде административного штрафа в размере 350 000 рублей.

В жалобе, поданной в Верховный Суд Российской Федерации, законный представитель юридического лица Иванилов К.В. ставит вопрос о переквалификации действий ООО «Атланты» с части 3 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях на часть 7

статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Изучив материалы дела об административном правонарушении и доводы жалобы заявителя, прихожу к следующим выводам.

В соответствии с частью 3 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (все нормы, цитируемые в настоящем постановлении, приведены в редакции, действующей на момент возникновения обстоятельств, послуживших основанием для привлечения ООО «Атланты» к административной ответственности) движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов транспортного средства на величину более 20, но не более 50 сантиметров либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 20, но не более 50 процентов без специального разрешения - влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до четырех месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от тридцати пяти тысяч до сорока тысяч рублей; на юридических лиц - от трехсот пятидесяти тысяч до четырехсот тысяч рублей, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, - на собственника (владельца) транспортного средства в размере четырехсот тысяч рублей.

Пунктом 23.5 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – Правила дорожного движения) установлено, что движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, осуществляется с учетом требований Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В силу части 2 статьи 31 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на два процента превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, за исключением движения самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, транспортных средств органов федеральной службы безопасности, а также специальных транспортных средств,

оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций и для ликвидации их последствий, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с положениями настоящей статьи.

В силу части 2 статьи 2.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях юридическое лицо признается виновным в совершении административного правонарушения, если будет установлено, что у него имелась возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых настоящим Кодексом или законами субъекта Российской Федерации предусмотрена административная ответственность, но данным лицом не были приняты все зависящие от него меры по их соблюдению.

Из материалов дела усматривается, что 03 августа 2021 года в 11 часов 40 минут по адресу: Иркутская область, Иркутский район, автодорога «Иркутск - Оса - Усть-Уда» км 21 + 466 м, водитель, управляя транспортным средством марки «4364AC на шасси HINO SS1EKTA PSR», государственный регистрационный знак [REDACTED], в нарушение пункта 23.5 Правил дорожного движения, статьи 31 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», двигался без специального разрешения с осевой нагрузкой 9,054 т на ось № 4 при предельно допустимой осевой нагрузке 7,5 т (расхождение + 20,72 %), с осевой нагрузкой 8,442 т на ось № 2 при предельно допустимой осевой нагрузке 7 т (превышение + 20,60 %), с осевой нагрузкой 8,172 т на ось № 3 при предельно допустимой осевой нагрузке 7 т (превышение + 16,74 %), с осевой нагрузкой 8,775 т на ось № 5 при предельно допустимой осевой нагрузке 7,5 т (превышение + 17,00 %), с осевой нагрузкой 8,874 т на ось № 6 при предельно допустимой осевой нагрузке 7,5 т (превышение + 18,32 %), с общей массой 52,421 т при предельно допустимой общей массе 44 т (превышение + 19,14 %). Собственником данного транспортного средства является ООО «Атланты».

Указанные обстоятельства подтверждаются данными, полученными с применением работающего в автоматическом режиме специального технического средства «СВК-2 Система дорожная весового и габаритного контроля», имеющего функции фотовидеосъемки, актом измерения весовых и габаритных параметров транспортного средства с использованием специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме от 03 августа 2021 года № 602, проверкой весогабаритных параметров АТС, информацией об отсутствии специального разрешения, карточкой учета транспортного средства.

Таким образом, должностное лицо и судебные инстанции пришли к правильному выводу о наличии в деянии ООО «Атланты» объективной стороны состава административного правонарушения, предусмотренного

частью 3 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

В соответствии с требованиями статьи 24.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях при рассмотрении дела об административном правонарушении на основании полного и всестороннего анализа собранных по делу доказательств установлены все юридически значимые обстоятельства совершения административного правонарушения, предусмотренные статьей 26.1 данного Кодекса.

Доводы настоящей жалобы, в том числе о переквалификации действий ООО «Атланты» на часть 7 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, о том, что перевозимый груз является делимым и для его перевозки, с превышением допустимых нагрузок на ось тяжеловесного транспортного средства, не требуется получения специального разрешения, являлись предметом проверки нижестоящих судебных инстанций, не нашли своего подтверждения в материалах настоящего дела об административном правонарушении, они направлены на переоценку установленных по делу фактических обстоятельств и обоснованно отвергнуты по основаниям, изложенным в соответствующих судебных актах, и не ставят под сомнение наличие в действиях ООО «Атланты» объективной стороны состава административного правонарушения, предусмотренного частью 3 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Действия ООО «Атланты» квалифицированы в соответствии с установленными обстоятельствами и требованиями Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Срок давности и порядок привлечения ООО «Атланты» к административной ответственности не нарушены.

Нарушений процессуальных требований Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, влекущих безусловную отмену или изменение состоявшихся по делу судебных актов, в ходе производства по делу не допущено, нормы материального права применены правильно.

Обстоятельств, которые в силу пунктов 2 - 4 части 2 статьи 30.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях могли повлечь изменение или отмену обжалуемых постановления должностного лица и судебных актов, не установлено.

На основании изложенного, руководствуясь статьями 30.13 и 30.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, судья Верховного Суда Российской Федерации

п о с т а н о в и л:

постановление заместителя начальника Управления ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области от 21 сентября 2021 года № 18810138210921028775, решение судьи Иркутского районного суда Иркутской области от 05 мая 2022 года, решение судьи Иркутского областного суда от 21 июня 2022 года и

постановление судьи Восьмого кассационного суда общей юрисдикции от 09 ноября 2022 года, вынесенные в отношении общества с ограниченной ответственностью «Атланты» по делу об административном правонарушении, предусмотренном частью 3 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, оставить без изменения, а жалобу законного представителя ООО «Атланты» Иванилова К.В. - без удовлетворения.

Судья Верховного Суда  
Российской Федерации



С.И. Кузьмичев