



ВЕРХОВНЫЙ СУД РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№ 14-АД25-13-К1

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

город Москва

21 июля 2025 года

Судья Верховного Суда Российской Федерации Кузьмичев С.И., рассмотрев жалобу защитника Волковой С.Е., действующей на основании доверенности в интересах ООО «ЧЕРКИЗОВО-СВИНОВОДСТВО» на вступившие в законную силу постановление государственного инспектора территориального отдела государственного автодорожного надзора по Воронежской области межрегионального территориального управления федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Центральному федеральному округу от 20 июня 2023 года № 10610500230620008247, решение начальника территориального отдела государственного автодорожного надзора по Воронежской области межрегионального территориального управления федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Центральному федеральному округу от 20 февраля 2024 года, решение судьи Острогожского районного суда Воронежской области от 13 мая 2024 года, решение судьи Воронежского областного суда от 30 июля 2024 года и постановление судьи Первого кассационного суда общей юрисдикции от 18 февраля 2025 года, вынесенные в отношении ООО «ЧЕРКИЗОВО-СВИНОВОДСТВО» по делу об административном правонарушении, предусмотренном частью 2 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

у с т а н о в и л:

постановлением государственного инспектора территориального отдела государственного автодорожного надзора по Воронежской области межрегионального территориального управления федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Центральному федеральному округу от 20 июня 2023 года № 10610500230620008247, оставленным без изменения решением начальника территориального отдела государственного автодорожного надзора по Воронежской области межрегионального территориального управления федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Центральному федеральному округу от 20 февраля 2024 года, решением судьи Острогожского районного суда Воронежской области от 13 мая 2024 года, решением судьи Воронежского областного суда от 30 июля 2024 года и постановлением судьи Первого кассационного суда общей юрисдикции от 18 февраля 2025 года, ООО «ЧЕРКИЗОВО-СВИНОВОДСТВО» (далее также -

Общество) признано виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и подвергнуто административному наказанию в виде административного штрафа в размере 250 000 рублей.

В жалобе, поданной в Верховный Суд Российской Федерации, защитник Волкова С.Е. выражает несогласие с состоявшимися в отношении Общества актами и ставит вопрос об их отмене, приводя доводы о необоснованном привлечении Общества к административной ответственности.

Изучение материалов дела об административном правонарушении и доводов жалобы свидетельствует об отсутствии правовых оснований для ее удовлетворения.

В соответствии с частью 2 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (здесь и далее положения правовых норм приведены в редакции, действовавшей на момент возникновения обстоятельств, послуживших основанием для привлечения общества к административной ответственности) движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов транспортного средства на величину более 10, но не более 20 сантиметров либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 10, но не более 20 процентов без специального разрешения - влечет назначение административного наказания в виде административного штрафа на собственника (владельца) транспортного средства в размере двухсот пятидесяти тысяч рублей.

Согласно пункту 23.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090, масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

В силу пункта 23.5 данных Правил движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, осуществляется с учетом требований Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Положения статьи 3 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257) определяют тяжеловесное транспортное средство как транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, которые устанавливаются Правительством Российской Федерации, а пользователями автомобильными дорогами - физических и юридических лиц, использующих автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения.

Согласно части 2 статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на десять процентов превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, за исключением движения самоходных транспортных средств с вооружением,

военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, транспортных средств органов федеральной службы безопасности, а также специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций и для ликвидации их последствий, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с положениями настоящей статьи.

Пользователям автомобильными дорогами запрещено осуществлять движение по автомобильным дорогам в частности на тяжеловесных транспортных средствах, нагрузка на ось которых более чем на десять процентов превышает допустимую нагрузку на ось (пункт 2 части 1 статьи 29 Федерального закона № 257-ФЗ).

Пунктом 6 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года № 2200 установлено, что тяжеловесным транспортным средством является транспортное средство, масса которого с грузом или без груза превышает допустимую массу транспортного средства и (или) нагрузка на ось которого превышает допустимую нагрузку на ось транспортного средства. При этом под допустимой массой транспортного средства или допустимой нагрузкой на ось транспортного средства соответственно понимаются масса транспортного средства согласно приложению № 2 или нагрузка на ось транспортного средства согласно приложению № 3 либо масса транспортного средства или нагрузка на ось транспортного средства, значения которых установлены в отношении отдельной автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) владельцем этой автомобильной дороги при соблюдении следующих условий: указанные значения массы транспортного средства превышают значения, предусмотренные приложением № 2 к данным Правилам, и (или) указанные значения нагрузки на ось транспортного средства превышают значения, предусмотренные приложением № 3 к данным Правилам; владельцем автомобильной дороги установлены соответствующие дорожные знаки, и на официальном сайте владельца автомобильной дороги в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» размещена соответствующая информация; транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) соответствуют указанным значениям массы транспортного средства и (или) нагрузки на ось транспортного средства.

Приказом Департамента дорожной деятельности Воронежской области от 06 марта 2023 года № 39 «О временном ограничении движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Воронежской области» (зарегистрирован 9 марта 2023 года № 171, опубликован 10 марта 2023 года, далее - Приказ № 39) с 10 по 30 апреля 2023 года введено временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Воронежской области с превышением временно установленной предельной допустимой нагрузки на ось (временное ограничение движения в весенний период).

Пунктом 3 Приказа № 39 на период временного ограничения движения в весенний период установлена предельно допустимая нагрузка на ось транспортного

средства, следующего по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Воронежской области, в размере 5 т (50 кН).

Согласно части 1 статьи 2.6.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях к административной ответственности за административные правонарушения в области дорожного движения и административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств, в случае фиксации этих административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи привлекаются собственники (владельцы) транспортных средств.

Как усматривается из материалов дела, 25 апреля 2023 года в 00:40:51 на 118 км + 640 м автомобильной дороги «Воронеж-Луганск» Острогожского района Воронежской области водитель тяжеловесного 4-осного транспортного средства марки «Скания R4X200 ADR FL», государственный регистрационный знак [REDACTED], собственником которого является ООО «ЧЕРКИЗОВО-СВИНОВОДСТВО», в нарушение требований приведенных выше норм двигался с превышением временно установленной в весенний период предельно допустимой нагрузки на ось № 1 транспортного средства, с учетом погрешности измерений, на 12,32 процента (фактическая нагрузка составила 5,616 тонн при предельно допустимой нагрузке 5,000) без специального разрешения.

Указанные обстоятельства подтверждаются фотоматериалом, полученным с применением работающего в автоматическом режиме технического средства, актом результатов измерения весовых и габаритных параметров транспортного средства и иными собранными по делу доказательствами, которым дана оценка по правилам статьи 26.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Оснований усомниться в достоверности результатов измерений весовых параметров транспортного средства не имеется.

Доводы жалобы о необоснованном привлечении Общества к административной ответственности с указанием на то, что на осуществляемую им перевозку в соответствии с пунктом 7 Приказа № 39 не распространяется установленное данным приказом временное ограничение движения в весенний период, безосновательны.

Действительно, согласно пункту 7 Приказа № 39 временные ограничения в весенний период не распространяются в частности на перевозку пищевых продуктов.

Между тем, как правомерно отмечено вышестоящим должностным лицом и судами, принадлежащее Обществу транспортное средство двигалось после выгрузки груза и было порожним, а потому положения названной нормы не подлежали применению, и Обществу в целях исполнения требований законодательства надлежало получить специальное разрешение на движение тяжеловесного транспортного средства либо выбрать иное транспортное средство для перевозки груза.

При производстве по делу в соответствии с требованиями статьи 24.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлены все юридически значимые обстоятельства его совершения, предусмотренные статьей 26.1 данного Кодекса, в том числе виновность лица, совершившего противоправное деяние.

ООО «ЧЕРКИЗОВО-СВИНОВОДСТВО», не принявшее, несмотря на имевшуюся возможность, всех зависящих от него мер по соблюдению требований законодательства в области безопасности дорожного движения, привлечено к административной ответственности по части 2 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в соответствии с частью 1 статьи 2.6.1 данного Кодекса, исходя из установленных обстоятельств и положений законодательства в означенной области.

Законность привлечения ООО «ЧЕРКИЗОВО-СВИНОВОДСТВО» к административной ответственности по части 2 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях сомнений не вызывает. Порядок и срок давности привлечения ООО «ЧЕРКИЗОВО-СВИНОВОДСТВО» к административной ответственности соблюдены.

Административное наказание в виде административного штрафа в размере 250 000 рублей назначено Обществу в соответствии с санкцией части 2 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (в редакции, действовавшей на момент совершения противоправного деяния).

Право Общества на защиту при производстве по делу реализовано.

Нарушений норм процессуального закона при производстве по делу не допущено, нормы материального права применены правильно.

Обстоятельств, которые в силу пунктов 2-4 части 2 статьи 30.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях могли повлечь изменение или отмену обжалуемых актов, не установлено.

На основании изложенного, руководствуясь статьями 30.12-30.18 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, судья Верховного Суда Российской Федерации

п о с т а н о в и л:

постановление государственного инспектора территориального отдела государственного автодорожного надзора по Воронежской области межрегионального территориального управления федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Центральному федеральному округу от 20 июня 2023 года № 10610500230620008247, решение начальника территориального отдела государственного автодорожного надзора по Воронежской области межрегионального территориального управления федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Центральному федеральному округу от 20 февраля 2024 года, решение судьи Острогожского районного суда Воронежской области от 13 мая 2024 года, решение судьи Воронежского областного суда от 30 июля 2024 года и постановление судьи Первого кассационного суда общей юрисдикции от 18 февраля 2025 года, вынесенные в отношении ООО «ЧЕРКИЗОВО-СВИНОВОДСТВО» по делу об административном правонарушении, предусмотренном частью 2 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, оставить без изменения, жалобу защитника Общества Волковой С.Е. - без удовлетворения.

Судья Верховного Суда
Российской Федерации



С.И. Кузьмичев