



ВЕРХОВНЫЙ СУД РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№ 82-АД25-3-К7

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Москва

8 сентября 2025 г.

Судья Верховного Суда Российской Федерации Кузьмичев С.И., рассмотрев жалобу Токарева Вячеслава Михайловича на вступившие в законную силу постановление старшего государственного инспектора территориального отдела государственного автодорожного надзора по Курганской области Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Уральскому федеральному округу (далее – ТОГАДН по Курганской области МТУ Ространснадзора по УФО) от 24 октября 2023 г. № 1-45-3382/2023, решение врио начальника ТОГАДН по Курганской области МТУ Ространснадзора по УФО от 11 декабря 2023 г., решение судьи Шатровского районного суда Курганской области от 19 февраля 2024 г., решение судьи Курганского областного суда от 22 апреля 2024 г. и постановление судьи Седьмого кассационного суда общей юрисдикции от 9 октября 2024 г., вынесенные в отношении Токарева Вячеслава Михайловича по делу об административном правонарушении, предусмотренном частью 2 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (в редакции Федеральных законов от 3 апреля 2023 г. № 103-ФЗ, от 4 августа 2023 г. № 425-ФЗ),

установил:

постановлением старшего государственного инспектора ТОГАДН по Курганской области МТУ Ространснадзора по УФО от 24 октября 2023 г. № 1-45-3382/2023, оставленным без изменения решением врио начальника ТОГАДН по Курганской области МТУ Ространснадзора по УФО от 11 декабря 2023 г., решением судьи Шатровского районного суда Курганской области от

19 февраля 2024 г., решением судьи Курганского областного суда от 22 апреля 2024 г. и постановлением судьи Седьмого кассационного суда общей юрисдикции от 9 октября 2024 г., Токарев В.М. признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и подвергнут административному наказанию в виде административного штрафа в размере 250 000 рублей.

В жалобе, поданной в Верховный Суд Российской Федерации, Токарев В.М., заявляя о незаконности постановления и решения должностных лиц и судебных актов, вынесенных в отношении его по настоящему делу об административном правонарушении, ставит вопрос об их отмене с прекращением производства по делу.

Изучив материалы дела об административном правонарушении и доводы жалобы, прихожу к следующим выводам.

В соответствии с частью 2 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (здесь и далее положения правовых норм приведены в редакции, действовавшей на момент возникновения обстоятельств, послуживших основанием для возбуждения дела об административном правонарушении) движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов транспортного средства на величину более 10, но не более 20 сантиметров либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 10, но не более 20 процентов без специального разрешения, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 12.21.5 названного кодекса, влечет наложение административного штрафа на собственника (владельца) транспортного средства в размере двухсот пятидесяти тысяч рублей.

В силу пункта 23.5 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее – Правила дорожного движения), движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, осуществляется с учетом требований Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Исходя из положений пункта 17 статьи 3 Закона № 257-ФЗ, пункта 6 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2200 (далее – Правила перевозок грузов автомобильным транспортом), тяжеловесным транспортным средством признается транспортное средство, масса которого с грузом или без груза превышает допустимую массу транспортного средства и (или) нагрузка на ось которого превышает допустимую нагрузку на ось транспортного средства. При этом под допустимой

массой транспортного средства или допустимой нагрузкой на ось транспортного средства соответственно понимаются масса транспортного средства согласно приложению № 2 или нагрузка на ось транспортного средства согласно приложению № 3 либо масса транспортного средства или нагрузка на ось транспортного средства, значения которых установлены в отношении отдельной автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) владельцем этой автомобильной дороги при соблюдении условий, указанных в пункте 6 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом.

Согласно пункту 2 части 1 статьи 29 Закона № 257-ФЗ пользователям автомобильными дорогами запрещается осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых более чем на десять процентов превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, и (или) на крупногабаритных транспортных средствах и на транспортных средствах, осуществляющих перевозки опасных грузов без специальных разрешений, выдаваемых в порядке, установленном названным законом.

Частью 2 статьи 31 названного закона предусмотрено, что движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на десять процентов превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, за исключением движения транспортных средств и техники, указанных в этой норме, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с положениями данной статьи.

В соответствии с частью 1 статьи 2.6.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях к административной ответственности за административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования (в части административных правонарушений, предусмотренных частями 3.1 – 3.4 статьи 8.2 названного кодекса), административные правонарушения в области дорожного движения и административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств, в случае фиксации этих административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи привлекаются собственники (владельцы) транспортных средств.

Как усматривается из материалов дела, 19 сентября 2023 г. в 02:17 по адресу: региональная автодорога в Курганской области Шадринск – Ялуторовск, км 86+700 по направлению движения в Камышевку, водитель тяжеловесного транспортного средства Freightliner CL120064CT государственный регистрационный знак [REDACTED] в составе 6-осного автопоезда, собственником которого является Токарев В.М., в нарушение

требований приведенных выше норм двигался с массой транспортного средства 50.949 т с превышением допустимого показателя по массе (44.000 т) на 15.79%, с нагрузкой 9.207 т на ось № 2 с превышением предельно допустимого показателя по осевой нагрузке (8.000 т) на 15.09%, с нагрузкой 9.108 т на ось № 3 с превышением предельно допустимого показателя по осевой нагрузке (8.000 т) на 13.85% без специального разрешения.

Нарушение зафиксировано с применением работающего в автоматическом режиме специального технического средства, имеющего функции фото- и киносъемки, видеозаписи, – система дорожная весового и габаритного контроля «СВК-2-Р(М)ВС», заводской номер 67733, поверка действительна до 27 ноября 2023 г.

Установленные должностными лицами и судебными инстанциями обстоятельства подтверждены фотоматериалом, полученным с применением работающего в автоматическом режиме технического средства измерения; актом результатов измерения весовых и габаритных параметров транспортного средства с использованием специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме; сведениями, представленными государственным казенным учреждением (ГКУ) «Курганавтодор», согласно которым система дорожная весового и габаритного контроля «СВК-2-Р(М)ВС» по вышеуказанному адресу работает в штатном режиме, сбоев в ее работе за время эксплуатации не установлено; копией паспорта и руководства по эксплуатации системы дорожного весового и габаритного контроля «СВК-2-Р(М)ВС»; сведениями о результатах поверки; приказом ГКУ «Курганавтодор» от 29 мая 2023 г. № 224/1 о вводе в тестовую эксплуатацию специализированного отраслевого программного комплекса «Авангард», которое обеспечивает работу автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств по вышеуказанному адресу; приказом ГКУ «Курганавтодор» от 28 августа 2023 г. № 324/1 о вводе в промышленную эксплуатацию специализированного отраслевого программного комплекса «Авангард»; копией государственного контракта, заключенного между ГКУ «Курганавтодор» и ООО «Скала» на оказание услуг по содержанию и обеспечению функционирования автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Курганской области; копией сертификата ООО «Скала» и иными собранными по делу доказательствами, которым дана оценка на предмет относимости, допустимости, достоверности и достаточности по правилам статьи 26.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Токарев В.М., являющийся собственником указанного транспортного средства, в соответствии с частью 1 статьи 2.6.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях привлечен к административной ответственности, предусмотренной частью 2 статьи 12.21.1 названного кодекса.

Должностные лица и судебные инстанции пришли к правильному выводу о наличии в деянии Токарева В.М. объективной стороны состава указанного административного правонарушения. Данный вывод основан на положениях названного кодекса, Закона № 257-ФЗ, Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, совокупности собранных по делу доказательств и установленных обстоятельствах, оснований не согласиться с ним не имеется.

Требования статьи 24.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях выполнены, в ходе производства по делу об административном правонарушении на основании полного и всестороннего анализа собранных по делу доказательств установлены все юридически значимые обстоятельства его совершения, предусмотренные статьей 26.1 названного кодекса.

Доводы настоящей жалобы полностью повторяют доводы, приведенные на предыдущих стадиях производства по делу, и направлены на переоценку установленных должностными лицами и судебными инстанциями фактических обстоятельств, они были предметом проверки и правомерно отклонены по мотивам, подробно изложенным в обжалуемых актах. Несогласие заявителя с оценкой установленных должностными лицами и судебными инстанциями обстоятельств правовым основанием к отмене принятых по делу актов не является.

Нарушений норм процессуального закона в ходе производства по делу не допущено, нормы материального права применены правильно.

Порядок и срок давности привлечения к административной ответственности соблюдены. Административное наказание назначено в пределах санкции части 2 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, с соблюдением требований статей 3.1, 3.5, 4.1 – 4.3 названного кодекса.

Жалобы на постановление по делу об административном правонарушении рассмотрены в порядке, установленном главой 30 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Обстоятельств, которые в силу части 2 статьи 30.17 названного кодекса могли повлечь изменение или отмену обжалуемых актов, не установлено.

На основании изложенного, руководствуясь статьями 30.13 и 30.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, судья Верховного Суда Российской Федерации

постановил:

постановление старшего государственного инспектора ТОГАДН по Курганской области МТУ Ространснадзора по УФО от 24 октября 2023 г. № 1-45-3382/2023, решение врио начальника ТОГАДН по Курганской области МТУ Ространснадзора по УФО от 11 декабря 2023 г., решение судьи Шатровского районного суда Курганской области от 19 февраля 2024 г., решение судьи Курганского областного суда от 22 апреля 2024 г. и

постановление судьи Седьмого кассационного суда общей юрисдикции от 9 октября 2024 г., вынесенные в отношении Токарева Вячеслава Михайловича по делу об административном правонарушении, предусмотренном частью 2 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (в редакции Федеральных законов от 3 апреля 2023 г. № 103-ФЗ, от 4 августа 2023 г. № 425-ФЗ), оставить без изменения, жалобу Токарева Вячеслава Михайловича – без удовлетворения.

Судья Верховного Суда
Российской Федерации



С.И. Кузьмичев