



ВЕРХОВНЫЙ СУД РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№ 82-АД25-5-К7

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

город Москва

16 декабря 2025 года

Судья Верховного Суда Российской Федерации Переверзева И.Н., рассмотрев жалобу защитника Монаховой О.М., действующей на основании доверенности в интересах Гонцова Ю.В., на вступившие в законную силу постановление государственного инспектора Территориального отдела государственного автодорожного надзора по Курганской области межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Уральскому федеральному округу (далее – ТОГАДН по Курганской области МТУ Ространснадзора по УФО) от 07 ноября 2023 года № 223017088298, решение начальника ТОГАДН по Курганской области МТУ Ространснадзора по УФО от 21 декабря 2023 года, решение судьи Шатровского районного суда Курганской области от 01 апреля 2024 года, решение судьи Курганского областного суда от 13 мая 2024 года и постановление заместителя председателя Седьмого кассационного суда общей юрисдикции от 28 февраля 2025 года, вынесенные в отношении Гонцова Юрия Викторовича по делу об административном правонарушении, предусмотренном частью 3 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

у с т а н о в и л а:

постановлением государственного инспектора ТОГАДН по Курганской области МТУ Ространснадзора по УФО от 07 ноября 2023 года № 223017088298, оставленным без изменения решением начальника ТОГАДН по Курганской области МТУ Ространснадзора по УФО от 21 декабря 2023 года, решением судьи Шатровского районного суда Курганской области от 01 апреля 2024 года и решением судьи Курганского областного суда от 13 мая 2024 года, Гонцов Ю.В. признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 3 статьи 12.21.1 Кодекса Российской

Федерации об административных правонарушениях, и подвергнут административному наказанию в виде административного штрафа в размере 350 000 рублей.

Постановлением заместителя председателя Седьмого кассационного суда общей юрисдикции от 28 февраля 2025 года указанные акты изменены: исключено указание на нарушения, связанные с движением тяжеловесного транспортного средства с превышением допустимой нагрузки на ось № 5 транспортного средства без специального разрешения. В остальной части данные акты оставлены без изменения.

В жалобе, поданной в Верховный Суд Российской Федерации, защитник Монахова О.М. выражает несогласие с состоявшимся в отношении Гонцова Ю.В. актами, ставит вопрос об отмене.

Нормами Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях не установлен срок на подачу жалоб на вступившие в законную силу постановления по делу об административном правонарушении рассматриваемой категории, решения по результатам рассмотрения жалоб, протестов, в связи с чем заявленное защитником Монаховой О.М. ходатайство о восстановлении срока на подачу настоящей жалобы не основано на нормах данного Кодекса.

Изучение материалов дела об административном правонарушении и доводов жалобы свидетельствует об отсутствии правовых оснований для ее удовлетворения.

В соответствии с частью 3 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (действовавшей на момент возникновения обстоятельств, послуживших основанием для привлечения Гонцова Ю.В. к административной ответственности) движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов транспортного средства на величину более 20, но не более 50 сантиметров либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 20, но не более 50 процентов без специального разрешения, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 статьи 12.21.5 настоящего Кодекса, влечет наложение административного штрафа на собственника (владельца) транспортного средства в размере трехсот пятидесяти тысяч рублей.

Согласно пункту 23.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090, масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

В силу пункта 23.5 данных Правил движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, осуществляется с учетом требований Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Положения статьи 3 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257) определяют тяжеловесное транспортное средство как

транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, которые устанавливаются Правительством Российской Федерации, а пользователями автомобильными дорогами - физических и юридических лиц, использующих автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения.

В соответствии с частью 2 статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на два процента превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, за исключением движения самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с положениями настоящей статьи.

Пользователям автомобильными дорогами запрещено осуществлять движение по автомобильным дорогам в частности на тяжеловесных транспортных средствах, нагрузка на ось которых более чем на десять процентов превышает допустимую нагрузку на ось (пункт 2 части 1 статьи 29 Федерального закона № 257-ФЗ).

Как усматривается из материалов дела и установлено должностным лицом и судами, 20 сентября 2023 года в 12:43 часов на автоматическом пункте весового и габаритного контроля, установленного на 86 км + 700 м автомобильной дороги «Шадринск-Ялutorовск» (по направлению движения в Камышевку), работающей в автоматическом режиме системой измерений параметров автомобильных транспортных средств зафиксировано движение тяжеловесного транспортного средства марки «Вольво FH 13 440», государственный регистрационный знак [REDACTED], в составе 5-осного автопоезда, собственником которого является Гонцов Ю.В., с превышением допустимой массы транспортного средства на 25 процентов и с превышением допустимых нагрузок на 2, 3 и 4 оси транспортного средства на 20,8, 33,32 и 24,32 процентов соответственно, без специального разрешения, что является нарушением требований части 1 статьи 29 Федерального закона № 257-ФЗ.

Указанные обстоятельства подтверждаются фотоматериалом, полученным с применением работающего в автоматическом режиме технического средства «СВК-2-Р(М)ВС» со сроком действия поверки до 27 ноября 2023 года, актом результатов измерения весовых и габаритных параметров транспортного средства и иными собранными по делу доказательствами, получившими оценку по правилам статьи 26.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Согласно части 1 статьи 2.6.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях к административной ответственности за административные правонарушения в области дорожного движения и административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств, в случае фиксации этих административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки,

видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи привлекаются собственники (владельцы) транспортных средств.

Гонцов Ю.В., являющийся собственником означенного выше тяжеловесного транспортного средства, привлечен к административной ответственности по части 3 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в соответствии с частью 1 статьи 2.6.1 данного Кодекса.

Доводы жалобы о некорректной работе дорожной системы весового и габаритного контроля, а также имеющейся на вышеуказанном участке дороги колеи дорожного покрытия аналогичны по существу доводам, которые являлись предметом проверки предыдущих судебных инстанций и были отклонены по мотивам, приведенным в обжалуемых судебных актах, оснований не согласиться с которыми не имеется.

При этом согласно представленным с жалобой ответам прокуратуры Курганской области система весового и габаритного контроля «СВК-2-Р(М)ВС» в период с 10 июня по 10 сентября 2023 года работала с тестовым режимом, в промышленную эксплуатацию введена с 11 сентября 2023 года и пригодна для использования. В связи с образованием дефекта дорожного покрытия (колеи) с 20 октября 2023 года данное средство выведено из эксплуатации, однако ранее дефекты не фиксировались.

При таких обстоятельствах оснований усомниться в достоверности результатов измерений весовых параметров транспортного средства не имеется.

Порядок и срок давности привлечения Гонцова Ю.В. к административной ответственности соблюдены.

Административное наказание назначено Гонцову Ю.В. в соответствии с санкцией части 3 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (в редакции, действовавшей на момент совершения противоправного деяния).

Право Гонцова Ю.В. на защиту при производстве по делу реализовано.

Жалобы на акты, состоявшиеся по делу об административном правонарушении, рассмотрены в установленном главой 30 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях порядке.

Таким образом, обстоятельств, которые в силу пунктов 2-4 части 2 статьи 30.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях могли повлечь изменение или отмену вынесенных по настоящему делу об административном правонарушении актов, не установлено.

На основании изложенного, руководствуясь статьями 30.12-30.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, судья Верховного Суда Российской Федерации

п о с т а н о в и л а:

постановление государственного инспектора ТОГАДН по Курганской области МТУ Ространснадзора по УФО от 07 ноября 2023 года № 223017088298, решение начальника ТОГАДН по Курганской области МТУ Ространснадзора по УФО от 21 декабря 2023 года, решение судьи Шатровского районного суда Курганской области от 01 апреля 2024 года, решение судьи Курганского областного суда от 13 мая 2024 года и постановление

заместителя председателя Седьмого кассационного суда общей юрисдикции от 28 февраля 2025 года, вынесенные в отношении Гонцова Юрия Викторовича по делу об административном правонарушении, предусмотренном частью 3 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, оставить без изменения, жалобу защитника Монаховой О.М. – без удовлетворения.

Судья Верховного Суда
Российской Федерации



И.Н. Переверзева