



ВЕРХОВНЫЙ СУД РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№ 49-АД26-2-К6

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Москва

12 февраля 2026 года

Судья Верховного Суда Российской Федерации Кузьмичев С.И., рассмотрев жалобу защитника общества с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Уфа» Исхановой А.И. на вступившие в законную силу постановление государственного инспектора межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу от 21 июня 2024 г. № 10632621240251537881, решение начальника территориального отдела контроля международных автомобильных перевозок по Республике Башкортостан межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу от 8 июля 2024 г., решение судьи Уфимского районного суда Республики Башкортостан от 20 декабря 2024 г., решение судьи Верховного Суда Республики Башкортостан от 3 марта 2025 г. и постановление судьи Шестого кассационного суда общей юрисдикции 22 мая 2025 г., вынесенные в отношении филиала общества с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Уфа» «Сибайское линейное производственное управление магистральных газопроводов» (далее – ООО «Газпром трансгаз Уфа» Сибайское ЛПУ МГ) по делу об административном правонарушении, предусмотренном частью 2 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

установил:

постановлением государственного инспектора межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу от 21 июня 2024 г. № 10632621240251537881, оставленным без изменения решением начальника территориального отдела контроля международных автомобильных

перевозок по Республике Башкортостан межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу от 8 июля 2024 г. и решением судьи Уфимского районного суда Республики Башкортостан от 20 декабря 2024 г., ООО «Газпром трансгаз Уфа» Сибайское ЛПУ МГ признано виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и подвергнуто административному наказанию в виде административного штрафа в размере 250 000 рублей.

Решением судьи Верховного Суда Республики Башкортостан от 3 марта 2025 г., оставленным без изменения постановлением судьи Шестого кассационного суда общей юрисдикции 22 мая 2025 г., решение судьи Уфимского районного суда Республики Башкортостан от 20 декабря 2024 г. изменено, из его описательно-мотивировочной части исключена ссылка на постановление Конституционного Суда Российской Федерации от 31 мая 2016 г. № 14-П и пункт 21 статьи 3 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». В остальной части указанное решение, а также постановление и решение должностных лиц административного органа оставлены без изменения.

В жалобе, поданной в Верховный Суд Российской Федерации, защитник общества с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Уфа» Исханова А.И. выражает несогласие с состоявшимися по делу актами, в связи с чем просит их отменить и производство по делу прекратить.

В соответствии с частью 2 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (нормы, цитируемые в настоящем постановлении, приведены в редакции, действовавшей на момент возникновения обстоятельств, послуживших основанием для привлечения ООО «Газпром трансгаз Уфа» Сибайское ЛПУ МГ к административной ответственности) движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов транспортного средства на величину более 10, но не более 20 сантиметров либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 10, но не более 20 процентов без специального разрешения, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 12.21.5 этого Кодекса, влечет наложение административного штрафа на собственника (владельца) транспортного средства в размере двухсот пятидесяти тысяч рублей.

В силу пункта 23.5 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее - Правила дорожного движения), движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, осуществляется с учетом требований Федерального закона «Об

автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Статьей 29 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлено, что пользователям автомобильными дорогами запрещается осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых более чем на десять процентов превышает допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, и (или) на крупногабаритных транспортных средствах и на транспортных средствах, осуществляющих перевозки опасных грузов без специальных разрешений, выдаваемых в порядке, установленном настоящим Федеральным законом, а также осуществлять движение транспортных средств, имеющих разрешенную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения такими транспортными средствами.

Согласно части 2 статьи 31 названного закона движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на десять процентов превышает допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, за исключением движения самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, транспортных средств органов федеральной службы безопасности, а также специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций и для ликвидации их последствий, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с положениями этой статьи.

Порядок организации перевозок различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозок грузов и предоставления транспортных средств для таких перевозок, предусмотрен Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2200 (далее - Правила перевозки грузов автомобильным транспортом).

В силу пункта 6 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом в качестве тяжеловесного транспортного средства рассматривается транспортное средство, масса которого с грузом или без груза превышает

допустимую массу транспортного средства и (или) нагрузка на ось которого превышает допустимую нагрузку на ось транспортного средства.

При этом под допустимой массой транспортного средства или допустимой нагрузкой на ось транспортного средства соответственно понимаются масса транспортного средства согласно приложению № 2 или нагрузка на ось транспортного средства согласно приложению № 3 либо масса транспортного средства или нагрузка на ось транспортного средства, значения которых установлены в отношении отдельной автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) владельцем этой автомобильной дороги при соблюдении следующих условий: указанные значения массы транспортного средства превышают значения, предусмотренные приложением № 2 к настоящим Правилам, и (или) указанные значения нагрузки на ось транспортного средства превышают значения, предусмотренные приложением № 3 к настоящим Правилам; владельцем автомобильной дороги установлены соответствующие дорожные знаки, и на официальном сайте владельца автомобильной дороги в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» размещена соответствующая информация.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2023 г. № 2060 утверждены Правила движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, которыми установлен порядок выдачи специального разрешения на движение тяжеловесного или крупногабаритного транспорта.

В силу части 1 статьи 2.6.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях к административной ответственности за административные правонарушения в области дорожного движения и административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств, в случае фиксации этих административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи привлекаются собственники (владельцы) транспортных средств.

Из материалов дела следует, что основанием для привлечения ООО «Газпром трансгаз Уфа» Сибайское ЛПУ МГ к административной ответственности по указанной выше норме постановлением должностного лица административного органа послужило то, что 31 мая 2024 г. в 11 часов 49 минут 50 секунд на 3 км 432 м автодороги «Уфа-Инзер-Белорецк» в Уфимском районе Республики Башкортостан водитель, управляя тяжеловесным транспортным средством «УРАЛ 4320», государственный регистрационный знак [REDACTED], в составе 3-осного одиночного транспортного средства, в нарушение пункта 23.5 Правил дорожного движения, части 1 статьи 29 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2023 г. № 2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средств» осуществил движение без специального разрешения с превышением предельно допустимого показателя по осевой нагрузке одиночного транспортного средства на 13.64 % (1.023 т) на ось № 2 (погрешность измерения 10.00 %), двигаясь с нагрузкой 8.523 т при допустимой нагрузке 7.500 т.

Указанное нарушение зафиксировано работающим в автоматическом режиме специальным техническим средством фиксации административных правонарушений, имеющим функцию фото- и киносъемки, видеозаписи – дорожной системой весового и габаритного контроля «СВК-2-Р(М)ВС», заводской номер 70807, свидетельство о поверке № С-БН/16-11-2023/298178911, поверка действительна до 15 ноября 2024 г. включительно.

Приведённые обстоятельства подтверждены фотоматериалом, полученным с применением работающего в автоматическом режиме технического средства, актом результатов измерения параметров транспортного средства от 31 мая 2024 г. № 16 648, которым дана оценка на предмет относимости, допустимости, достоверности и достаточности по правилам статьи 26.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Выявленное нарушение послужило основанием для вынесения должностным лицом постановления о привлечении ООО «Газпром трансгаз Уфа» Сибайское ЛПУ МГ к административной ответственности, предусмотренной частью 2 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

С такими выводами согласились вышестоящее должностное лицо административного органа и судья районного суда, оставив без изменения постановление о привлечении к административной ответственности.

Как указывалось выше, за административные правонарушения, перечисленные в части 1 статьи 2.6.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в случае фиксации этих административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи привлекаются собственники (владельцы) транспортных средств.

Санкцией части 2 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях также установлено, что административное наказание за совершении данного административного правонарушения назначается собственнику (владельцу) транспортного средства.

Вместе с тем, согласно свидетельству о регистрации транспортного средства от 30 октября 2021 года № 9938748095 собственником (владельцем) транспортного средства «УРАЛ 4320», государственный регистрационный

знак [REDACTED], на момент фиксации нарушения являлось ООО «Газпром трансгаз Уфа» (л.д. 26).

Данному обстоятельству не дана оценка судьи районного суда.

Более того, при рассмотрении дела судьями Верховного Суда Республики Башкортостан и Шестого кассационного суда общей юрисдикции указано на то, что к административной ответственности привлечено ООО «Газпром трансгаз Уфа», что противоречит постановлению должностного лица о привлечении к административной ответственности.

Указанное противоречие судами не устранено, ссылка в решении Верховного Суда Республики Башкортостан от 3 марта 2025 г. на наличие описки, которую должны исправить должностные лица Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу, противоречит материалам дела и требованиям законодательства.

В силу части 1 статьи 29.12.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях судья, орган, должностное лицо, вынесшие постановление, определение по делу об административном правонарушении, по заявлению лиц, указанных в статьях 25.1 - 25.5.1, 25.11 данного Кодекса, судебного пристава-исполнителя, органа, должностного лица, исполняющих постановление, определение по делу об административном правонарушении, или по своей инициативе вправе исправить допущенные в постановлении, определении описки, опечатки и арифметические ошибки без изменения содержания постановления, определения.

Исправление описок, опечаток и арифметических ошибок в постановлении, решении, принятых по результатам рассмотрения жалоб, протестов на постановление, решение по делу об административном правонарушении, производится в порядке, установленном этой статьей (часть 2 статьи 29.12.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях).

В постановлении государственного инспектора межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу от 21 июня 2024 г. № 10632621240251537881, с которым согласились как вышестоящее должностное лицо, так и судья районного суда, указано на привлечение к административной ответственности собственника транспортного средства ООО «Газпром трансгаз Уфа» Сибайское ЛПУ МГ, которое является филиалом ООО «Газпром трансгаз Уфа».

Замена (исправление) лица, в отношении которого вынесено постановление по делу, решение вышестоящего должностного лица и решение судьи районного суда изменит содержание постановления о привлечении к административной ответственности и решения вышестоящих инстанций, что недопустимо.

Такое разрешение дела судебными инстанциями не отвечает установленным статьей 24.1 Кодекса Российской Федерации об

административных правонарушениях задачам производства по делам об административных правонарушениях.

В соответствии с пунктом 3 части 2 статьи 30.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях по результатам рассмотрения жалобы, протеста на вступившие в законную силу постановление по делу об административном правонарушении, решения по результатам рассмотрения жалоб, протестов выносятся решения об отмене постановления по делу об административном правонарушении, решения по результатам рассмотрения жалобы, протеста и о возвращении дела на новое рассмотрение в случаях существенного нарушения процессуальных требований, предусмотренных данным Кодексом, если это не позволило всесторонне, полно и объективно рассмотреть дело.

При таких обстоятельствах решение судьи Уфимского районного суда Республики Башкортостан от 20 декабря 2024 г., решение судьи Верховного Суда Республики Башкортостан от 3 марта 2025 г. и постановление судьи Шестого кассационного суда общей юрисдикции 22 мая 2025 г., состоявшиеся в отношении ООО «Газпром трансгаз Уфа» Сибайское ЛПУ МГ по настоящему делу об административном правонарушении, подлежат отмене, дело - направлению на новое рассмотрение в Уфимский районный суд Республики Башкортостан.

При новом рассмотрении дела суду следует всесторонне, полно и объективно исследовать все обстоятельства дела в их совокупности, проверить доводы жалобы и вынести законное и обоснованное решение.

Руководствуясь статьями 30.13 и 30.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, судья Верховного Суда Российской Федерации

постановил:

решение судьи Уфимского районного суда Республики Башкортостан от 20 декабря 2024 г., решение судьи Верховного Суда Республики Башкортостан от 3 марта 2025 г. и постановление судьи Шестого кассационного суда общей юрисдикции 22 мая 2025 г., вынесенные в отношении филиала общества с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Уфа» «Сибайское линейное производственное управление магистральных газопроводов» по делу об административном правонарушении, предусмотренном частью 2 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, отменить.

Данное дело вернуть на новое рассмотрение в Уфимский районный суд Республики Башкортостан.

Судья Верховного Суда
Российской Федерации



С.И. Кузьмичев