

ВЕРХОВНЫЙ СУД РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№ 303-ЭС26-3072

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е

г. Москва

13 июля 2026 г.

Судья Верховного Суда Российской Федерации Тютин Д.В., изучив по материалам истребованного дела кассационную жалобу Владивостокской таможни на решение Арбитражного суда Приморского края от 29 мая 2025 г., постановление Пятого арбитражного апелляционного суда от 7 августа 2025 г. и постановление Арбитражного суда Дальневосточного округа от 20 января 2026 г. по делу № А51-2401/2024

по заявлению общества с ограниченной ответственностью «Вэйт» к Владивостокской таможне о признании недействительным решения,

установил:

общество с ограниченной ответственностью «Вэйт» (далее – общество, декларант) обратилось с заявлением в Арбитражный суд Приморского края к Владивостокской таможне (далее – таможенный орган, заинтересованное лицо) о признании недействительным решения от 8 апреля 2023 г. № РКТ-10702070-23/000568 о классификации товара.

Решением Арбитражного суда Приморского края от 29 мая 2025 г., оставленным без изменения постановлением Пятого арбитражного апелляционного суда от 7 августа 2025 г. и постановлением Арбитражного суда Дальневосточного округа от 20 января 2026 г., требования удовлетворены.

В кассационной жалобе, поступившей в Верховный Суд Российской Федерации, таможенный орган просит отменить принятые по делу судебные

акты, считая их незаконными и необоснованными, отказав в удовлетворении заявленных требований.

Основаниями для отмены или изменения Судебной коллегией Верховного Суда Российской Федерации судебных актов в порядке кассационного производства являются существенные нарушения норм материального права и (или) норм процессуального права, которые повлияли на исход дела и без устранения которых невозможны восстановление и защита нарушенных прав, свобод, законных интересов в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также защита охраняемых законом публичных интересов (часть 1 статьи 291¹¹ Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации).

При изучении доводов кассационной жалобы, судебных актов, принятых по настоящему делу, установлены основания для передачи упомянутой жалобы вместе с делом для рассмотрения в судебном заседании Судебной коллегии по экономическим спорам Верховного Суда Российской Федерации.

Как следует из судебных актов и материалов дела, обществом в целях помещения товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления 19 февраля 2023 г. во Владивостокский таможенный пост Владивостокской таможни подана таможенная декларация на товары № 10702070/190223/3074528 (далее – ДТ).

В графе 31 ДТ заявлены следующие сведения о товаре: «Шины и покрышки для транспортных средств и машин, используемых в строительстве, горном деле или промышленности. Шины резиновые, пневматические, новые, не для дорог общего пользования, не запасные колеса для временного использования. Шины для техники, используемой в строительстве, горном деле или промышленности. Рисунок протектора отличный от «в елочку». Посадочный диаметр – 50,8 см (R20), размер – 16.00R20-18, ширина профиля – 438 мм, макс. скорость – от 10 до 50 км/ч, диаметр шины – 1320 мм. Производитель GUIZHOU TYRE CO., LTD. Тов. знак ADVANCE. Торг. знак, марка ADVANCE. Модель GL073A». Согласно графе 34 ДТ страна происхождения – Китай.

В графе 33 ДТ указан классификационный код единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – ТН ВЭД) – 4011 80 000 0 «Шины и покрышки пневматические резиновые новые: - для транспортных средств и машин, используемых в строительстве, горном деле или промышленности».

Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США) – 5 %, НДС – 20 %, ставка антидемпинговой пошлины – 0 %.

Таможенным органом проведена проверка правильности заявленной декларантом классификации товара, в связи с чем у декларанта запрошены дополнительные документы.

Обществом дополнительно представлен сертификат соответствия товара требованиям Технического регламента Таможенного союза № 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – ТР ТС 018/2011) от 22 февраля 2023 г. № ЕАЭС RU C-CN.HX27.B.04380/23.

В ходе проведенной таможенной экспертизы установлено, что представленный образец является металлокордной, радиальной, крупногабаритной, пневматической, бескамерной шиной. Согласно маркировке на образце индексы нагрузки – 173/170, скорости – «G» (соответствует категории скорости 90 км/ч), присутствуют также маркировки «REGROOVABLE», «STEEL RADIAL», E4 (в круге).

До принятия решения по результатам проверки выпуск товара осуществлен 25 февраля 2023 г. в связи с предоставлением декларантом обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов.

По результатам таможенного контроля таможенным органом принято решение № PKT-10702000-23/000568 о классификации товара в подсубпозиции 4011 20 900 0 ТН ВЭД «Шины и покрышки пневматические резиновые новые: - для автобусов или моторных транспортных средств для перевозки грузов: -- с индексом нагрузки более 121».

Ставка ввозной таможенной пошлины – 10 %, НДС – 20 %, антидемпинговой пошлины – 32,14 %.

Не согласившись с указанным решением таможенного органа, общество обратилось в арбитражный суд с заявлением, в котором просило признать его недействительным.

При рассмотрении спора суды исходили из того, что в рассматриваемой ситуации для правильного определения классификационного кода ТН ВЭД товара необходимо принимать во внимание предназначение и функциональные данные ввозимого товара.

Основным классификационным признаком шин резиновых в рамках товарной позиции 4011 ТН ВЭД суды сочли вид и предназначение транспорта, для которого они используются, а также область применения шин.

Устанавливая предназначение товара, суды приняли во внимание данные, изложенные в информационном письме и каталоге производителя, а также письмах покупателей спорных шин.

Признав, что описание, назначение, характеристики, свойства, заложенные производителем, и сфера применения шин, ввезенных по ДТ

№ 10702070/190223/3074528, более точно соответствуют коду 4011 80 000 0 ТН ВЭД, выбранному декларантом, суды удовлетворили заявленные требования.

Обжалуя в Верховный Суд Российской Федерации принятые по делу судебные акты, таможенный орган приводит доводы о том, что представленная декларантом информация о назначении товара противоречит нанесенным на товар маркировкам, что вызывает обоснованные сомнения в ее достоверности; ряд заявленных в каталоге производителя характеристик товара не подтверждены. Более того, на товар был предоставлен сертификат его соответствия требованиям ТР ТС 018/2011 и Правилам ЕЭК ООН № 54, где товар отнесен к группе продукции ЕАЭС – шины пневматические для легких грузовых и грузовых автомобилей и прицепов, автобусов и троллейбусов (код ТН ВЭД 4011 20 900 0).

Доводы подателя кассационной жалобы могут заслуживать внимания, в связи с чем ее следует передать для рассмотрения в судебном заседании Судебной коллегии по экономическим спорам Верховного Суда Российской Федерации.

На основании изложенного, руководствуясь статьями 291⁹ – 291¹¹ Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации, судья Верховного Суда Российской Федерации

определил:

передать кассационную жалобу Владивостокской таможни с делом для рассмотрения в судебном заседании Судебной коллегии по экономическим спорам Верховного Суда Российской Федерации.

Судья Верховного Суда
Российской Федерации

Д.В. Тютин